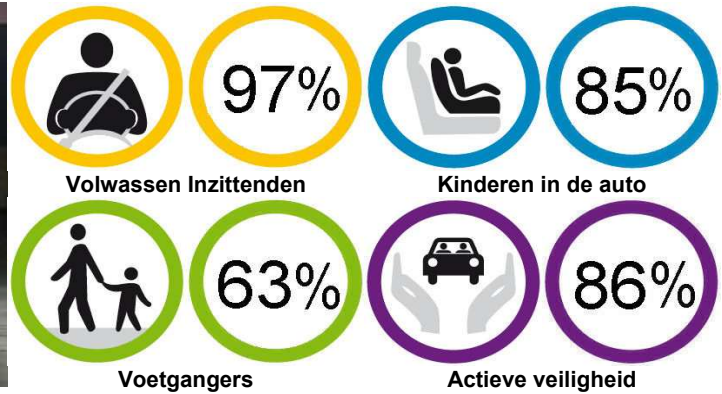


Alfa Romeo Giulietta

Alfa Romeo 1.6 JTD 5-d distinctive, LHD

2010



Bescherming volwassen inzittenden

Gescoord 35 van 36 haalbare punten; 97%

Frontale botsing 15,4 punten



Passagier



Bestuurder

Frontale botsing

HOOFD

Bestuurder airbag contact	stabiel
Passagier airbag contact	stabiel

BORST

Passagierscompartiment	stabiel
Achterwaartse verplaatsing voorruitstijl	4 mm
Achterwaartse verplaatsing stuurwiel	geen
Opwaartse verplaatsing stuurwiel	geen
Borst contact met stuurwiel	geen

BOVENBENEN, KNIEËN EN HEUPEN

Aanwezigheid harde delen	geen
Piekbelasting op de knieën	geen

ONDERBENEN, VOETEN EN ENKELS

Vervorming voetenruimte	geen
Achterwaartse verplaatsing pedalen	rempedaal - 11 mm
Opwaartse verplaatsing pedalen	geen

Zijdelingse botsing

Hoofdbeschermingsairbag	ja
Torsobeschermingsairbag	ja

Zijdelingse botsing 8,0 punten Paalttest 7,9 punten



Bestuurder zijbotsing



Bestuurder paalttest

Achterop botsing (whiplash) 3,4 punten



■ Goed
■ Voldoende
■ Marginaal
■ Zwak
■ Slecht

Bescherming

Achterop botsing (whiplash)

Aanwezige stoel	standaard, stof, 6-voudige handmatige verstelling
Type hoofdsteun	reactief
Beoordeling geometrie	1,0 punt

TESTS

- Zware impact	2,5 punten
- Gemiddelde impact	2,5 punten
- Lage impact	2,4 punten

Bescherming van kinderen

Gescoord 42 van 49 haalbare punten; 85%

18 maanden oud kind

Gebruikt kinderzitje

Fair (Ellermeyer) G 0/1 S

Gewichtsklasse: groep 0/0+/I zitje

Montage richting: achterwaarts

Montage methode: Isofix bevestiging en steunframe



PRESTATIES **11,9 punten**

INSTRUCTIES **4 punten**

MONTAGE **2 punten**

Frontale botsing

Voorwaartse beweging van het hoofd	beschermd
------------------------------------	-----------

Versnelling van het hoofd	goed
---------------------------	------

Belasting op de borst	goed
-----------------------	------

Zijdellingse botsing

Omvatting van het hoofd	beschermd
-------------------------	-----------

Versnelling van het hoofd	goed
---------------------------	------

3 jaar oud kind

Gebruikt kinderzitje

Fair (Ellermeyer) G 0/1 S

Gewichtsklasse: groep 0/0+ / I zitje

Montage richting: voorwaarts

Montage methode: Isofix en steunframe



PRESTATIES **11,7 punten**

INSTRUCTIES **4 punten**

MONTAGE **2 punten**

Frontale botsing

Voorwaartse beweging van het hoofd	beschermd
------------------------------------	-----------

Versnelling van het hoofd	goed
---------------------------	------

Belasting op de borst	redelijk
-----------------------	----------

Zijdellingse botsing

Omvatting van het hoofd	beschermd
-------------------------	-----------

Versnelling van het hoofd	goed
---------------------------	------

Beoordeling auto zelf

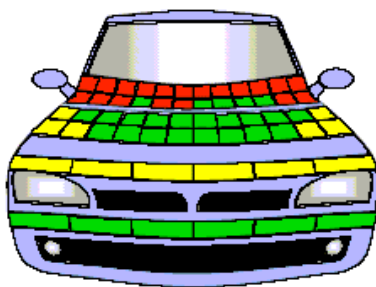
6 punten

Waarschuwinglabels airbags

Label met tekst en pictogram, op niet te verwijderen wijze aangebracht op beide zijden van de zonneklep aan passagierskant.

Bescherming voetgangers

Gescoord 23 van 36 haalbare punten; 63%



Bescherming voetgangers

Hoofd	13,5 punten
-------	-------------

Heupen	3,1 punten
--------	------------

Benen	6,0 punten
-------	------------

Veiligheidssystemen

Gescoord 6 van 7 haalbare punten; 86%



Beoordeling aanwezige veiligheidssystemen

Snelheidsbegrenzer	0 punten (niet leverbaar)
--------------------	---------------------------

Electronic Stability Control ESC	3 punten (standaard op alle uitvoeringen)
----------------------------------	---

Gordelverklikker	3 punten
------------------	----------

- bestuurder	- 1 punt
--------------	----------

- passagier	- 1 punt
-------------	----------

- achterin	- 1 punt
------------	----------

Details van de geteste auto



Specificaties

Getest model	Alfa Giulietta 1.6 JTD 5-d distinctive, LHD
Carrossievorm en segment	5-deurs hatchback, middenklasse
Testjaar	2010
Voertuigmassa	1334 kg
VIN m.b.t. deze test	geldt voor alle Giuliettas

Standaard veiligheidsvoorzieningen

- Bestuurdersairbag	tweetraps
- Passagiersairbag	tweetraps
- Gordelspanners voorin	dubbelwerkend
- Krachtbegrenzing gordels voorin	
- Zijairbags	
- Hoofdbeschermingsairbags	

Toelichting

Volwassen inzittenden

Het passagierscompartiment behoudt stabiliteit (vorm en functie) tijdens de frontale botsing, de voorruitstijl verplaatst slechts 4 mm. De bescherming van bovenbenen en knieën van zowel bestuurder als passagier is goed. Alfa heeft aangetoond dat eenzelfde niveau van bescherming ook geboden wordt aan inzittenden met een ander postuur of in andere zitposities dan de testdummy's. In de zijdelingse botsing heeft de Giulietta maximaal gescoord. In de zwaardere paalttest bleek de bescherming van alle lichaamsdelen goed, met uitzondering van de borststreek waar de bescherming voldoende was. De reactieve hoofdsteun (beweegt voorwaarts als reactie op de achterwaartse beweging van de inzittende) biedt een goede bescherming tegen whiplash letsel bij een achteropbotsing.

Kinderen in de auto

In de frontale botsing is de voorwaartse beweging van het hoofd van de 3-jarige (die voorwaarts gericht zit) niet te groot. In de zijdelingse botsing blijven beide kinderhoofdjes goed binnen de beschermende schaal van het zitje. Bij geen van de dummy's is een belasting gemeten die een slechte bescherming weergeeft. De passagiersairbag kan worden gedeactiveerd om het mogelijk te maken een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel te gebruiken. Echter de informatie over de status van deze airbag (aan/uit) is onvoldoende duidelijk.

Bescherming van voetgangers

De Giulietta heeft de maximale punten gescoord voor de bescherming die de bumper biedt. De voorste rand van de motorkap biedt een marginale bescherming. De motorkap zelf biedt overwegend een redelijke goede bescherming op plekken waar het hoofd van een kind zou neerkomen. Op plekken waar het hoofd van een volwassene zou neerkomen is de geboden bescherming overwegend slecht.

Veiligheidssystemen

ESC is standaard op alle uitvoeringen van de Giulietta, net als een gordelverklikker voor alle zitposities.





Additionele informatie

De bescherming in de zware paalttest is goed.



Deze Euro NCAP resultaten gelden alleen voor het model met de hier opgegeven specificaties. Sommige veiligheidsvoorzieningen behoren mogelijk niet tot de standaarduitrusting in alle versies in alle landen. Bij aankoop van een auto dient u zich ervan te verzekeren dat de auto is voorzien van alle gewenste veiligheidsvoorzieningen.

Samenvatting score en beoordelingseisen 2010

Bescherming van:					Totaal 87
	Volwassen Inzittenden	Kinderen in de auto	Voetgangers	Actieve veiligheid	
Score	34.778	41.615	22.624	6.000	
Max. haalbare punten	36	49	36	7	
Relatieve Score (%)	97 %	85 %	63 %	86 %	
Wegingsfactor (%)	50%	20%	20%	10%	
Gewogen % Score	48.5	17.0	12.6	8.6	

BEOORDELINGSEISEN 2010	Relatieve Score (%)				TOTAAL
★★★★★	80	75	40	60	75
★★★★☆	65	60	25	40	60
★★★☆☆	35	30	15	25	50
★★☆☆☆	30	25	10	15	35
★☆☆☆☆	20	15	5	5	25



Bescherming

- Goed
- Voldoende
- Marginaal
- Zwak
- Slecht